

# カーエアコンにおける車室環境の改善・快適性向上とその評価

日時  
2019年 9月4日(木)  
10:30 ~ 16:30

会場 産業科学システムズ会議室 (東京都千代田区富士見1-5-1)

## 税込受講料

1名 45,000円  
2名以上1名 42,000円

案内図

飯田橋駅下車 各徒歩約5分  
JR中央線(緩行線)  
地下鉄東西線(A5出口)  
地下鉄有楽町線・南北線(A4・B2a出口)  
都営地下鉄大江戸線(A4出口)

### <お申込要項>

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名住所・連絡先(TEL・FAX・E-mail)をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかをお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- ・開催日前14日以降のキャンセルは受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

**講師** 東京都市大学 工学部 機械システム工学科 准教授 博士(工学) 永野 秀明氏  
(株)計算力学研究センター 第3技術部 次長 博士(工学) 岩永 則城氏  
日産自動車(株) プラットフォーム・車両要素技術開発本部  
内外装技術開発部 空調・冷却システム開発グループ 吉浪 讓氏

## プログラム

- Study and Learning
    - ・ 温熱環境と人体
      - 1. 温熱環境6要素
      - 2. 人体快適性評価：等価温度とPMV
    - ・ 温熱環境形成寄与率(CRI)の提案
      - 1. 温熱環境形成寄与率(CRI)の定義
      - 2. 対流のCRI
      - 3. 放射のCRI
    - ・ 計算事例
      - 1. 車室内モデル
      - 2. 計算条件
      - 3. 計算結果と予測精度検証
    - ・ 今後の展望：1D-CAEへの適用  
( ~ 東京都市大学 永野秀明氏 10:30~12:30)
    - ・ 流体騒音解析の基礎
      - 1. 基礎方程式
      - 2. 解析の流れ
    - ・ 流体騒音解析のカーエアコンへの適応と解析例
      - 1. カーエアコンの例
      - 2. カーエアコン以外  
( ~ (株)計算力学研究センター 岩永則城氏) 13:30~15:00
    - ・ 車室環境の向上をめざしたカーエアコンの最新動向
      - 1. 自動車用空調の特徴
      - 2. 温冷感の快適性向上の推移
      - 3. 空気質制御による快適性の向上
      - 4. 今後の展望
- ( 日産自動車(株) 吉浪讓氏 15:00~16:30)

## Solution and Consulting / 質疑応答

【事前アンケートのご質問事項を解説致します】

内容によって一部回答できない場合がございますので、ご了承願います。

お申込・お問合せは

主催 **ISS 産業科学システムズ**

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675

<http://www.ebrain-j.jp/>

[uketsuke@ebrain-j.jp](mailto:uketsuke@ebrain-j.jp)

**申込書 FAXは 03-3264-5675**

講座参加申込書 カーエアコンにおける車室環境の改善・快適性向上とその評価

セミナーコード

1101-190904

太枠内をご記入の上FAX (03-3264-5675) してください。

2019/9/4 ISS

社名	所在地	〒	電話	( )
No.	所属部課 (正式名称)	氏名	E-mail	アドレス
			FAX	( )
窓口部署			お支払予定	当日ご持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト( ) その他				