

# ターボチャージャーのエンジン適合と燃費削減技術

～ディーゼルを含めたエンジン適合と、ガソリンエンジンのダウンサイジング～

日時  
2017年 1月25日 (水)  
10:30 ~ 16:30

会場 産業科学システムズ会議室 (東京都千代田区富士見 1 - 5 - 1)

## 講座の概要など

1979年に日本で初めて乗用車用ターボ過給エンジンが量産販売されてきた実用技術から、現在のガソリン直噴、可変バルブタイミング技術、またダウンサイジングによる過給エンジントルク特性の進化とターボ過給適用技術および適用上の課題等について実例を挙げ、その解決方法や限界についても解説致します。また、この講座では、ガソリンエンジン燃費向上の決め手のひとつとしてのダウンサイジング+ターボ過給技術についても、詳しく解説致します。

税込受講料  
1名 48,600円  
2名以上1名 45,360円  
案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分  
JR中央線 (緩行線)  
地下鉄東西線 (A5出口)  
地下鉄有楽町線・南北線 (A4・B2a出口)  
都営地下鉄大江戸線 (A4出口)

### <お申込要項>

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX 電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名 住所・連絡先 (TEL・FAX・E-mail) をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかでお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- ・開催日前14日以降のキャンセルは受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

講師：里川 明 氏

元) ボルグワーナー・ターボ&エミッションシステムズ、  
元) 大同精密工業

### Study and Learning

- ・ ガソリン
- ・ ガソリンエンジン
- ・ ターボチャージャー
- ・ ターボチャージャー過給の狙いと過給に必要な仕事
- ・ ターボチャージャーマッチング
- ・ エンジンの適合と物理的ミスマッチ
  - 1. 定常性能での物理的ミスマッチ
  - 2. 過度性能での物理的ミスマッチ
  - 3. ミスマッチとエンジンの特性
- ・ エンジンダウンサイジング+ターボ過給 北米1978 + 日本1978 (6頁)
- ・ エンジンダウンサイジング+ターボ過給 (ヨーロッパ 2000~)
- ・ ダウンサイジングによる過給エンジントルク特性
- ・ 適合上の課題解析事例
- XI. 今後の課題

Solution and Consulting / 質疑応答

【事前アンケートのご質問を絞り込んで解説導致します】

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ  
<http://www.ebrain-j.jp>

タイトル、内容を一部更新しました。12/19

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675  
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書 ターボチャージャーのエンジン適合と燃費削減技術

セミナーコード

1101-170125

太枠内をご記入の上FAX (03-3264-5675) してください。

2017/1/25 ISS

社名	所在地	〒	電話	( )
No.	所属部課 (正式名称)	氏名	E-mail アドレス	-
				( )
			FAX	-
窓口部署			通信欄	
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト( ) その他				