

歯車軸系の振動・騒音メカニズムとトラブル対策

日時
2019年 4月5日 (金)
10:30 ~ 16:30

会場 産業科学システムズ会議室 (東京都千代田区富士見1-5-1)
遠方からもご参加しやすいよう開始を10:30に設定しております。

受講料

1名 44,000円 + 税
2名以上1名 40,000円 + 税

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分
JR中央線 (緩行線)
地下鉄東西線 (A5出口)
地下鉄有楽町線・南北線 (A4・B2a出口)
都営地下鉄大江戸線 (A4出口)

<お申込要項>

- 参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX 電話、何れかにてお申込ください。
- お申込に際し、社名・部署名・受講者名 住所・連絡先 (TEL・FAX・E-mail) をお知らせください。
- お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかをお願いします。
- 受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- 開催日前14日以降のキャンセルは受けできません。
- 受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

本セミナーでは歯車固有の振動・騒音について、その発生メカニズムを解説し、さらに実際の振動・騒音トラブル事例のいくつかをケーススタディとして取り上げます。そして歯車振動を実践的・直感的に理解できることを目標として話を展開します。

講師 職業能力開発総合大学校 機械環境エネルギーユニット
教授 博士 (工学) 飯田 裕氏

プログラム

- 歯車軸系の振動の特徴
 - 歯車とは
 - 歯車軸系の振動解析のポイント
 - 歯車の振動・騒音研究の流れ
 - 歯車系の振動問題事例
 - 歯車軸の曲げねじり連成振動
 - 曲げねじり連成のメカニズム
 - 曲げねじり連成を考慮した振動解析
 - 曲げねじり連成による振動の特徴
 - 多軸歯車系の軸振動
 - 歯車のかみあいによる振動
 - かみあいによる振動発生メカニズム
 - 係数励振による振動の解析
 - 歯面分離振動
 - 歯車のガタ (バックラッシュ) の影響
 - 遊星歯車装置の振動
 - ギヤカップリングの振動
 - 一般的な歯車の振動・騒音対策の効果と限界
 - 歯車精度の向上
 - 潤滑条件の変化
 - はすば歯車の採用
 - 樹脂歯車の採用
 - 歯車関連振動事例のケーススタディ
 - 発電機軸の不安定振動
 - 遊星歯車機構を含むタービン発電機における軸振動
 - 平歯車近傍からの異常騒音
 - 遠心形圧縮機の振動
 - 歯車継手で駆動されるポンプの振動
 - 建設機械のトランスミッション異音
- 質疑応答 【事前アンケートのご質問について解説致します】

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ
<http://www.ebrain-j.jp/>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書 歯車軸系の振動・騒音メカニズムとトラブル対策

セミナーコード

1101-190405

太枠内をご記入の上FAX (03-3264-5675) してください。

2019/4/5 ISS

社名	所在地	〒	電話	()
No.	所属部課 (正式名称)	氏名	E-mail アドレス	-
			FAX	()
窓口部署			お支払予定	当日ご持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト() その他				