

エンジン/パワートレインにおける

トライボロジーの基礎科学とフリクション低減技術

日時
2019年 2月18日 (月)
10:30 ~ 16:30

会場 産業科学システムズ会議室 (東京都千代田区富士見 1 - 5 - 1)

講師 星 満 氏 星技術士事務所所長 工学博士(東京大学)、
技術士(機械) (元) SUBARU

受講料

1名 45,000円 + 税
2名以上1名 42,000円 + 税

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分
JR中央線(緩行線)
地下鉄東西線(A5出口)
地下鉄有楽町線・南北線(A4・B2a出口)
都営地下鉄大江戸線(A4出口)

<お申込要項>

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX 電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名 住所・連絡先(TEL・FAX・E-mail)をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかをお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- ・開催日前14日以降のキャンセルは受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

プログラム

- ・トライボロジ - 技術とは
 1. トライボロジ - の効用
 2. 重要な表面技術
 3. 摩擦摩耗のメカニズム
 4. エンジン構造と潤滑に関して
 - ・低フリクション化
 1. ピストン系フリクションロスの考え方
 2. 軸受系フリクションロスの考え方
 3. 動弁系フリクションロスの考え方
 4. 低燃費潤滑油の考え方と課題
 5. 摺動表面の改質方法
 - ・軸受系のトライボロジ - 技術
 1. すべり軸受におけるトライボロジ -
 2. 転がり軸受におけるトライボロジ -
 3. シールにおけるトライボロジ -
 - ・ピストン系のトライボロジ - 技術
 1. 軽量化の検討
 2. ピストンリング検討
 3. リング2本化技術
 - ・クランク軸系のトライボロジ - 技術
 1. クランク軸トライボロジ - の考え方
 2. 軸受メタル寿命のメカニズム
 - ・動弁系におけるのトライボロジ - 技術
 1. 動弁系の構造と潤滑技術
 2. 低フリクションの考え方
 - ・歯車系におけるのトライボロジ - 技術
 1. 歯車の潤滑法
 2. 歯車の損傷とその対策
 - ・信頼性技術と潤滑油寿命
 1. 信頼性技術の手法
 2. 潤滑油寿命延長の手法と考え方
 - ・シミュレ - ション計算方法
 1. フリクションロスの計算法
 2. エンジン設計に於ける潤滑系シミュレ - ション計算
 3. ピストン温度分布の計算法
 4. 軸受メタル寿命の検討事例
- Solution and Consulting / 質疑応答
【事前アンケートのご質問について解説致します】
内容によって一部回答できない場合がございますので、ご了承ください。

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ
<http://www.ebrain-j.jp/>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書 トライボロジーの基礎科学とフリクション低減技術

セミナーコード

1101-190218

太枠内をご記入の上FAX (03-3264-5675) してください。

2019/2/18 ISS

社名	所在地	〒	電話	()
No.	所属部課 (正式名称)	氏名	E-mail アドレス	-
			FAX	()
窓口部署			お支払予定	当日ご持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト() その他				