

# 自動車ブレーキシステム技術講座

～ 制動力学の基本と制動システム最適化技術～

日時  
2019年 2月6日 (水)  
10:30 ~ 16:30

会場 産業科学システムズ会議室 (東京都千代田区富士見 1 - 5 - 1)

## 受講料

1名 44,000円+税  
2名以上1名 40,000円+税

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分  
JR中央線 (緩行線)  
地下鉄東西線 (A5出口)  
地下鉄有楽町線・南北線 (A4・B2a出口)  
都営地下鉄大江戸線 (A4出口)

### <お申込要項>

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX 電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名 住所・連絡先 (TEL・FAX・E-mail) をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかでお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- ・開催日前14日以降のキャンセルはお受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

### (講座のポイント)

近年、自動車の安全性向上、燃費向上にブレーキ制御を活用した各種システムの研究開発が盛んに行われています。本セミナーでは、「自動車のブレーキ技術の基礎知識・基礎技術」など基本を理解し、今後「応用技術の理解」「独創性のある研究開発」に役立てていただきたいと思います。まず、理想制動力配分・実制動力配分と制動性、操縦・安定性の関係について分かりやすく解説します。「ブレーキ制御」が、「駆動力制御」、「旋回制御」などに用いられる背景についても説明します。また、ブレーキの信頼性保証、最近の国際法規動向について説明します。

講師 東京電機大学 工学部 研究員 川口 裕氏  
(元)トヨタ自動車(株)第2車両技術部(東富士研究所)主査

1. 制動とは
2. 効きとは
3. 制動距離について
4. 制動による車輪ロックについて (動画1)
5. 制動の力学 (制動力発生メカニズム)
6. 制動システムの構成・効き・実制動力配分
7. 制動時車両不安定挙動 (前輪、後輪ロック等の車両挙動)
8. 車輪ロック限界線図
9. 車輪ロック時に発生する減速度
10. 車輪ロック時路面μ利用率
11. 坂路における制動の力学
12. 制動システムに要求される性能
13. 制動システム・コンポーネントの最適化 (機能・性能・コスト・コンパクト化など)
14. 制動システムの安全性、信頼性保証 (ISO26262など)
15. 国際統一認証基準
16. 車両挙動 (高速道路事故時など) (動画2)

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ  
<http://www.ebrain-j.jp/>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675  
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書 自動車ブレーキシステム技術講座

セミナーコード

1101-180206

太枠内をご記入の上FAX (03-3264-5675) してください。

2018/2/6 ISS

社名	所在地	〒	電話	( )
No.	所属部課 (正式名称)	氏名	E-mail アドレス	-
			FAX	( )
				-
窓口部署			お支払予定	当日持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト( ) その他				