

自動車走行安全のための照明技術・最前線

～ 先進的配光システムと視環境向上技術～

日時
2018年 11月29日 (木)
10:30 ~ 16:30

受講料

1名 45,000円+税
2名以上1名 42,000円+税

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分
JR中央線(緩行線)
地下鉄東西線(A5出口)
地下鉄有楽町線・南北線(A4・B2a出口)
都営地下鉄大江戸線(A4出口)

<お申込要項>

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名住所・連絡先(TEL・FAX・E-mail)をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかでお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- ・開催日前14日以降のキャンセルは受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

会場 産業科学システムズ会議室(東京都千代田区富士見1-5-1)

講師

香川大学 創造工学部 教授 博士(工学) 鈴木桂輔氏
岩崎電気(株) 新技術開発部 照明技術開発課長 博士(工学) 江湖俊介氏
コイト電工(株) システム技術部 副部長 角 建志氏

プログラム

- ドライビングシミュレータを用いた先進的配光システムの予防安全効果の評価方法
1. ドライビングシミュレータを用いた予防安全機器の評価
 - a 予防安全効果の評価手法
 - b 事故低減効果の定量化方法
 2. Adaptive Driving Beam使用時のドライバの運転特性の評価
 - a 前照燈の予防安全機器としての位置づけ
 - b 遠方の障害物の認知支援効果
 - c 近傍の障害物の衝突回避支援効果
 3. 事故低減効果
 - a 先進的配光システムによる衝突回避確率
- 10:30 ~ 12:30 香川大学 創造工学部 教授 鈴木桂輔氏

安全で円滑な走行のための道路照明

1. 道路・トンネルの視環境構築技術について
 2. 照明設備の変遷
 3. 近年の取り組み事例と今後の課題
 4. 視環境の評価技術
- 13:30 ~ 15:00 岩崎電気(株) 新技術開発部 照明技術開発課長 江湖俊介氏

交通信号灯器における技術動向

1. 交通信号灯器の種類
 - a 灯火の種類
 - b 道路交通法による種類
 2. 交通信号灯器の歴史
 - a 歩行者用灯器の歴史
 - b 車両用灯器の歴史
 3. 今後の動向について
 - a ユニバーサルデザインに向けて
 - b 自動運転技術に向けて
- 15:00 ~ 16:00 コイト電工(株) システム技術部 副部長 角 建志氏
質疑応答

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ
<http://www.ebrain-j.jp/>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書 自動車走行安全のための照明技術・最前線

セミナーコード

1101-181129

太枠内をご記入の上FAX (03-3264-5675) してください。

2018/11/29 ISS

社名	所在地	〒	電話	()
No.	所属部課 (正式名称)	氏名	E-mail アドレス	-
			FAX	()
			お支払予定	当日ご持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト() その他				