

# マルチマテリアル接合の 自動車生産技術への適用とその新展開

日時  
2018年 11月27日（火）  
10：30～16：30

受講料  
1名 45,000円+税  
2名以上1名 42,000円+税

会場 産業科学システムズ会議室（東京都千代田区富士見1-5-1）

講師  
（株）神戸製鋼所 技術開発本部 自動車ソリューションセンター  
マルチマテリアル接合研究室 室長 博士（工学） 鈴木 励一氏  
ポップリベット・ファスナー（株）技術開発担当取締役 内藤 暢治氏  
阿南工業高等専門学校 創造技術工学科 機械コース 准教授  
博士（工学） 西本 浩司氏

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分  
JR中央線（緩行線）  
地下鉄東西線（A5出口）  
地下鉄有楽町線・南北線（A4・B2a出口）  
都営地下鉄大江戸線（A4出口）

＜お申込要項＞

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX 電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名 住所・連絡先（TEL・FAX・E-mail）をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかをお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。（個人申込除く）
- ・開催日前14日以降のキャンセルはお受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

自動車の構造用材料のマルチマテリアル化と異材接合法の現状および新異材接合法

1. 自動車の車体に用いられる素材の動向と、溶接性に及ぼす変化  
1.1 鉄鋼材料 1.2 アルミニウム材料 1.3 樹脂材料

2. 接合法の分類
3. 異材接合の一般的問題
4. 異材接合法のメカニズムの分類
5. 異材接合法の種類～(1)機械的接合法
6. 異材接合法の種類～(2)機械的接合+溶接法
7. 異材接合法の種類～(3)直接接合法
8. 異材接合法の種類～(4)接着
9. 欧州で実用化されている異材接合法の実績
10. 電食対策
11. 従来材接合法の課題
12. 開発中の新異材接合法の紹介
13. 今後の展望
14. 総括

10:30～12:30 鈴木 励一氏

セルフピアスリベットによる自動車用途アルミニウムと高張力鋼の接合技術

1. ポップリベットファスナーの紹介
2. 軽量車両設計の鍵となる締結・接合技術
3. SPR概説
4. SPRハイテン材接合「解決の方策」
5. SPR締結における品質管理

13:30～15:00 内藤 暢治氏

レーザー圧接法による異種材料接合

1. 異種金属接合の問題点
2. レーザ圧接法
3. レーザ圧接法による鉄鋼材料とアルミニウムの接合
4. レーザ圧接法による亜鉛めっき鋼板とアルミニウムの接合

15:00～16:30 西本 浩司氏

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ  
<http://www.ebrain-j.jp/>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675  
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書 マルチマテリアル接合の自動車生産技術への適用とその新展開

セミナーコード

1101-181127

太枠内をご記入の上FAX（03-3264-5675）してください。

2018/11/27 ISS

社名	所在地	〒	電話	( )
No.	所属部課（正式名称）	氏名	E-mail アドレス	-
			FAX	( )
				-
窓口部署			お支払予定	当日持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト( ) その他				