

自動車におけるディスクブレーキの鳴きメカニズムとその防止対策

日時
2018年 10月26日 (金)
10:30 ~ 16:30

会場 産業科学システムズ会議室 (東京都千代田区富士見1-5-1)
遠方からもご参加しやすいよう開始を10:30に設定しております

受講料
1名 45,000円+税
2名以上1名 42,000円+税

講座のねらい、受講メリット

- [1] ブレーキ鳴きといっても多くの原因がありそのすべてが微分方程式で示され 自励する根本が理解できること
- [2] 鳴きの本質が理解できしたがって対策もよくわかるようになること
- [3] 鳴きの評価法はどうあるべきかということが議論できるようになること

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分
JR中央線 (緩行線)
地下鉄東西線 (A5出口)
地下鉄有楽町線・南北線 (A4・B2a出口)
都営地下鉄大江戸線 (A4出口)

<お申込要項>

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX 電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名 住所・連絡先 (TEL・FAX・E-mail) をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかでお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- ・開催日前14日以降のキャンセルは受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

講師 岡村応用力学研究所 所長 岡村廣正氏
(元)トヨタ自動車(株)

プログラム

- ・ Disc Brake 鳴きの自励原因別分類
- ・ Disc Brake の A 鳴き 自励エネルギーの考察方法
- ・ A 鳴きが係数励振型の自励振動であることの証明
- ・ Disc Brake の B 鳴き 種々の B 鳴き対策法 B 鳴き理論の拡張、追加
- ・ C 鳴き対策法
- ・ Disc Brake の D 鳴き :
 - 1 . Pad の微小振動を考察するための基礎的手法 Pad の踊りとその変数
 - 2 . D 鳴き各論 Dxy Pad Spring のばね定数について
 - a . Dxy 原因の結論 b . Moan の特徴 c . Dxy の防止策
 - d . Dxy 振動モード
 - 3 . Dxy 特論
 - a . 後進時 Dxy b . 後進時のまとめ c . どんな油圧で鳴くか
 - d . Dxy の鳴きを止める方法
 - e . Open Shim, Banana Slot による荷重中心の移動量
 - f . Pad 摩擦面と Back Plate 側の圧力中心の関係
 - g . Twin Po t Piston の Open Shim 設計法
 - 4 . Dx 5 . Dx 6 . Dx 7 . Dy 8 . Dy
 - 9 . Dy 10 . Dz 11 . Dz 12 . Dz
 - 13 . D 鳴きの固有振動数纏め 14 . D 鳴きの自励条件式のまとめ
 - 15 . 不安定判別の仕方 16 . D 鳴きのまとめ
- ・ Disc Brake の E 鳴き 高周波鳴きの考察モード
 - 1 . 高周波鳴きの命名 E 鳴きがどうかの調べ方
 - 2 . 高周波鳴き E
 - 3 . 1 半径節および 1 円周節の交差点ではどうなるか 高周波鳴き纏め
- ・ Disc Brake の F 鳴き F 鳴き対策法
- ・ Disc Brake の G 鳴き Pad の運動方程式 G 鳴き対策

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ
<http://www.ebrain-j.jp/>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書 自動車におけるディスクブレーキの鳴きメカニズムとその防止対策

セミナーコード

1101-181026

太枠内をご記入の上FAX (03-3264-5675) してください。

2018/10/26 ISS

社名	所在地	〒	電話	()
No.	所属部課 (正式名称)	氏名	E-mail アドレス	-
				()
			FAX	-
窓口部署			お支払予定	当日持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト() その他				