

4気筒エンジンの2次振動とバランスウェイトの振動低減技術

日時
2018年 4月19日 (木)
10:30 ~ 16:30

会場 産業科学システムズ会議室 (東京都千代田区富士見1-5-1)

税込受講料

1名 48,600円
2名以上1名 45,360円

講座のポイント

- ・エンジンの振動全般について学ぶ
- ・4気筒エンジンの2次振動とバランスウェイトの機能について学ぶ

本講座では、4気筒エンジン特有の2次振動について学び、その振動低減策であるバランスウェイトについて解説する。最近の小型車は、振動品質が著しく向上しているが、その主な理由はバランスウェイト採用によるものである。そのメカニズムを知ることにより、振動工学の一端を学ぶ。

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分
JR中央線 (緩行線)
地下鉄東西線 (A5出口)
地下鉄有楽町線・南北線 (A4・B2a出口)
都営地下鉄大江戸線 (A4出口)

<お申込要項>

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名住所・連絡先 (TEL・FAX・E-mail) をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかでお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- ・開催日前14日以降のキャンセルは受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

講師:

日産自動車 (株) エンジン & トランスミッション技術開発部 主管 野原常靖氏
日産自動車 (株) エンジン & トランスミッション技術開発部
システム/基盤技術・コンバージェンス推進グループ 主担 工藤正博氏

・振動の基礎

1. 振動方程式 (マスバネ系)
2. マスダンパー効果
- ・レシプロエンジンの振動
1. 往復質量とクランクシャフトのカウンターウェイト
2. 直列4気筒エンジンの振動
3. 水平対向4気筒エンジンの振動
4. 直列6気筒エンジンの振動
5. V型6気筒エンジンの振動
6. 3気筒エンジンの振動

・4気筒エンジンの振動とバランスウェイト

1. 設計の基本的考え方
2. 搭載位置と駆動方法
3. 振動低減効果 (評価結果)
4. 適用例 (日産、他社)
- ・バランスシャフトとバランスウェイトの違い
1. バランスシャフトの実施例 (三菱、他)
2. バランス率の考え方、製造要件

質疑応答

【事前アンケートのご質問について解説致します】

内容によって一部回答できない場合がございますので、ご了承願います

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ
<http://www.ebrain-j.jp/>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書 4気筒エンジンの2次振動とバランスウェイトの振動低減技術

セミナーコード

1101-180419

太枠内をご記入の上FAX (03-3264-5675) してください。

2018/4/19 ISS

社名	所在地	〒	電話	()
No.	所属部課 (正式名称)	氏名	E-mail アドレス	-
				()
			FAX	-
窓口部署			お支払予定	当日ご持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト() その他				