

エンジン燃費向上技術（往復運動部品のフリクション評価と低減技術） ～シリンダーボア、ピストン、ピストンリングのトライボロジーからのアプローチ～

日時
2018年 7月12日（木）
10：30～16：30

会場 産業科学システムズ会議室（東京都千代田区富士見1-5-1）

講師 日産自動車株式会社 パワートレイン・EV技術開発本部
エンジン&ドライブトレイン技術開発部 主管 村木一雄氏
日本ピストンリング株式会社 技術企画 部長 一杉英司氏
東京都市大学 工学部機械工学科 教授 三原雄司氏

税込受講料
1名 48,600円
2名以上1名 45,360円

本講座では、ピストン系の往復運動部品に的を絞って、シリンダーボア、ピストン、ピストンリングのフリクションロスの低減手法、低燃費潤滑油の考え方など具体的なトライボロジー技術の観点から、実務的に解説致します。

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分
JR中央線（緩行線）
地下鉄東西線（A5出口）
地下鉄有楽町線・南北線（A4・B2a出口）
都営地下鉄大江戸線（A4出口）

＜お申込要項＞

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX 電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名 住所・連絡先（TEL・FAX・E-mail）をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかをお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。（個人申込除く）
- ・開催日前14日以降のキャンセルは受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

内容

- ・エンジンフリクション低減技術
 1. シリンダーボア～ピストン～ピストンリング
 2. クランクシャフト～メタル
 3. カムシャフトまわり
 4. その他
 - ・シリンダーボアのフリクション低減技術
 1. 最近の技術動向
 2. シリンダーボア溶射
講師：日産自動車（株） 村木 一雄氏（10：30～12：30）
 - ・ピストンリングのフリクション低減技術
 1. 燃費低減要求の背景
 2. フリクション低減の考え方
 3. フリクション低減アイテムについて
 4. フリクション評価方法
 5. 各アイテムのフリクション効果について
 6. 今後のエンジン変化に対する考え方
講師：日本ピストンリング（株） 一杉 英司氏（13：30～15：30）
 - ・ピストンのフリクション低減技術
 1. ピストンの基本機能
 2. コーティング技術、他
 3. 最近技術の動向
講師：東京都市大学 教授 三原 雄司氏（15：30～16：30）
- Solution and Consulting / 質疑応答

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ
<http://www.ebrain-j.jp/>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

参加申込書 エンジン燃費向上技術（往復運動部品のフリクション評価と低減技術）

セミナーコード

1101-180712

太枠内をご記入の上FAX（03-3264-5675）してください。

2018/7/12 ISS

社名	所在地	〒	電話	()
No.	所属部課（正式名称）	氏名	E-mail アドレス	-
			FAX	()
				-
窓口部署			お支払予定	当日ご持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト() その他				