

電動車両用リチウムイオンバッテリーの エネルギーマネジメント 【エネマネ】とサーマルマネジメント【熱マネ】技術

日時
2018年 3月30日 (金)
10:30 ~ 16:30

会場 産業科学システムズ会議室 (東京都千代田区富士見1-5-1)

税込受講料

1名 48,600円

2名以上1名 45,360円

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分
JR中央線 (緩行線)
地下鉄東西線 (A5出口)
地下鉄有楽町線・南北線 (A4・B2a出口)
都営地下鉄大江戸線 (A4出口)

<お申込要項>

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名住所・連絡先 (TEL・FAX・E-mail) をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかでお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- ・開催日前14日以降のキャンセルは受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

講師のことば (講座の概要)

電動車両 (HEV、EV) に搭載される大容量リチウムイオンバッテリーは、適切なエネルギーマネジメントおよびサーマルマネジメントを行う必要があります。これらは、バッテリーの安全性と寿命にかかわる重要な技術です。

本セミナーでは、リチウムイオンバッテリーを対象にエネルギーマネジメント技術とサーマルマネジメント技術について解説します。さらに次世代高性能バッテリーとして開発が進んでいる全固体電池についても概説します。

講師 東海大学 工学部 動力機械工学科 教授 坂本 俊之氏
博士 (工学) 技術士 (総合技術監理部門、機械部門)

プログラム

- ・ 電動車両における高性能二次電池技術
 1. リチウムイオンバッテリーと二次電池
 2. リチウムイオンバッテリーの特性 (電極材、電解液、容量、コスト、性能)
 3. 最新のバッテリー技術 (全固定電池、他)
- ・ 高性能二次電池のエネルギーマネジメント
 1. 電動車両とエネルギーマネジメント
 2. 組バッテリーとエネルギー制御
 3. 車両制御システムとの情報通信
- ・ 高性能二次電池の劣化診断
 1. バッテリー等価回路と回路応答特性
 2. バッテリー起電力と内部抵抗
 3. バッテリー交流インピーダンス測定と解析
 4. バッテリーの劣化診断技術と課題
- ・ 高性能二次電池のサーマルマネジメント
 1. バッテリーとサーマルマネジメント
 2. サーマルマネジメントデバイスの実際 (ヒートパイプ、サーモサイフォン)

Solution and Consulting / 質疑応答

お申込・お問合せは

主催 **ISS 産業科学システムズ**
<http://www.ebrain-j.jp/>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書

電動車両用リチウムイオンバッテリーのエネルギーマネジメントとサーマルマネジメント技術
太枠内をご記入の上FAX (03-3264-5675) してください。

2018/3/30 ISS

セミナーコード

1101-180330

社名	所在地	〒		電話	()
No.	所属部課 (正式名称)	氏名	E-mail アドレス		-
				FAX	()
					-
窓口部署				お支払予定	当日ご持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト() その他					