

E V インホイールモータの高トルク・高効率化技術

日時
2017年 11月28日 (火)
10:30 ~ 16:30

会場 産業科学システムズ会議室 (東京都千代田区富士見1-5-1)

税込受講料

1名 48,600円
2名以上1名 45,360円

講座の概要・POINT

本セミナーは受講することにより、
1) 車載モータの高トルク化やトルク計算法が、電卓ベースできるようになります。計算例としては、BLDC型、SR型、HBSTM型の他に、アキシャルギャップ型の計算法も示し、各々計算値と実測値と比較して示します。
2) E V用モータの高出力化の最新技術が習得できる。
3) インホイールモータに適した構造と高トルク化技術が習得できる。
4) 珪素鋼板積層に加えて、圧粉鉄心モータの構造と特性が習得できる。そしてモータの高トルク化をE V主機であるモータや、更にインホイールモータに応用して解説します。講師らが開発したアキシャルギャップ式モーター技術についても解説します。

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分
JR中央線 (緩行線)
地下鉄東西線 (A5出口)
地下鉄有楽町線・南北線 (A4・B2a出口)
都営地下鉄大江戸線 (A4出口)

<お申込要項>

- 参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX 電話、何れかにてお申込ください。
- お申込に際し、社名・部署名・受講者名 住所・連絡先 (TEL・FAX・E-mail) をお知らせください。
- お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかをお願いします。
- 受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- 開催日前14日以降のキャンセルはお受けできません。
- 受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

講師

坂本正文氏 (工学博士) 電気学会 I E E J プロフェッショナル
足利工業大学総合研究センター客員研究員
日本ピストンリング (株) 技術アドバイザー
(元) 日本電産サーボ (株) 理事 技師長
世界初、圧粉鉄心応用アキシャルギャップ式モータを開発

内容

関数電卓をご持参ください

- モータ設計に必要な基礎理論
 - 1. 磁気回路の基礎 2. 磁気回路と諸要素
 - 3. 永久磁石の動作点
 - 4. 永久磁石 (種類、使用法、着磁法)
 - 5. 同期、非同期モータの原理 他
 - NE DO 等に見る E V 用モータ高出力化のための最新技術
 - 1. 電気自動車用主機の現状 2. 可変速制御技術の動向
 - 3. E V 用モータの広範囲可変速運転
 - 4. 磁石着磁を変化させる可変磁力モータの構造とその性能向上技術
 - 5. PM 磁束に電磁石磁束を増減させるモータの構造とその性能向上技術 他
 - インホイール用途に適した構造設計と高トルク化技術
 - 1. E V, H E V 用モータとしてのインホイールモータ
 - 2. 電動バイク用インホイールモータ
 - 3. ギャリダクション式インホイールモータ設計とその高トルク化技術
 - 4. ダイレクトドライブ式インホイールモータ設計とその高トルク化技術 他
 - モータの高効率化技術
 - 1. 磁気装荷の増加法 2. 電気装荷の増加法 3. 積層鉄心と圧粉鉄心
 - 4. 圧粉鉄心による界磁制御が容易な E V 用モータ
 - 5. ネオジム磁石をフェライト磁石化した H B 型 S T M
 - 6. 高効率駆動法 高電圧駆動 界磁制御 ベクトル制御
 - 具体的なモータ設計計算例
 - 1. B L D C, S R の場合 2. H B 型 S T M の場合
- 質疑応答

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ
<http://www.ebrain-j.jp/>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書 E V インホイールモータの高トルク・高効率化技術

セミナーコード

1101-171128

太枠内をご記入の上 FAX (03-3264-5675) してください。

2017/11/28 ISS

社名	所在地	〒	電話	()
No.	所属部課 (正式名称)	氏名	E-mail アドレス	-
			FAX	()
窓口部署			お支払予定	当日持参 銀行振り込み

この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト() その他