

水平対向エンジン、デュアルラジエータ方式等多くの開発で実績を有する講師が、軽量・高速・高負荷かつ低フリクション、長寿命信頼性を果たすトライボロジー技術について実務に役立つよう即実践的に解説。

FEMを使わない簡便・論理的かつ実用的なExcel版シミュレーション技法も含めた

Excel版CD-R付

エンジンフリクションのメカニズムとトライボロジー技術

日時

2017年 10月19日(木)

10:30 ~ 17:30 (1H休憩)

税込受講料

1名 59,400円

2名以上1名 56,160円

案内図



飯田橋駅下車 各徒歩約5分
JR中央線(緩行線)
地下鉄東西線(A5出口)
地下鉄有楽町線・南北線(A4・B2a出口)
都営地下鉄大江戸線(A4出口)

<お申込要項>

- ・参加ご希望の方は、HP・E-mail・FAX電話、何れかにてお申込ください。
- ・お申込に際し、社名・部署名・受講者名住所・連絡先(TEL・FAX・E-mail)をお知らせください。
- ・お申込次第、受講票・請求書等を発送します。受講料のお支払は銀行振込・当日持参のいずれかをお願いします。
- ・受講料は講座後のお支払いも対応致します。(個人申込除く)
- ・開催日前14日以降のキャンセルは受けできません。
- ・受講者数が開催基準定員に満たない場合は中止になります。

会場 産業科学システムズ会議室(東京都千代田区富士見1-5-1)

パソコンをご持参ください

講座のPOINT

より一層の燃費向上・長寿命かつ低エミッションを目指した高性能エンジン開発にあたり、トライボロジーは常に古くて新しい技術です。本講座では、ピストン系・クランク系・動弁系フリクションロスと低燃費潤滑油の考え方・信頼性技術から具体的なトライボロジー技術について、その基本がマスターできるよう実務的に解説致します。さらに、FEMのように手数がかかることなく簡単に論理的なシミュレーション計算手法を加え、設計に最適な手法を即実践的に解説致します。

講師

星 満 氏 星技術士事務所 所長 工学博士(東京大学)
技術士(機械) (元)富士重工業(株)スバル技術本部

Study and Learning

・エンジンのトライボロジー技術とは

1. 軽量・寸法低減の実施
2. 高速・高負荷対応
3. 寿命延長
4. 低フリクション化の進め方

・エンジン低フリクション化の進め方

1. ピストン系フリクションロスの考え方
2. 軸受系フリクションロスの考え方
3. 動弁系フリクションロスの考え方
4. 低燃費潤滑油の考え方

・信頼性技術と潤滑油交換距離

1. 信頼性技術の手法と考え方
2. 交換距離延長の考え方
3. 自動車エンジンにおける信頼性

・ピストン系のトライボロジー技術

1. 軽量化の実績
2. 薄幅リングの実績
3. 潤滑技術の実績
4. リング2本化技術

・クランク軸系について

1. クランク軸の考え方
2. 軸受メタル寿命のメカニズム

・動弁系について

1. 潤滑技術の考え方
2. 低フリクション化の考え方

・シミュレーション計算手法

1. フリクションロスの計算法
2. ピストン温度分布の計算法
3. ピストン応力分布の計算法
4. 寿命計算の考え方

Solution and Consulting / 質疑応答

お申込・お問合せは

主催 ISS 産業科学システムズ
<http://www.ebrain-j.jp>

TEL (03)3264-5635 FAX (03)3264-5675
E-mail: education@ebrain-j.com

申込書 FAXは 03-3264-5675

講座参加申込書 エンジンフリクションのメカニズムとトライボロジー技術

セミナーコード

1101-171019

太枠内をご記入の上FAX (03-3264-5675) してください。

2017/10/19 ISS

社名	所在地	〒		電話	()
No.	所属部課(正式名称)	氏名	E-mail アドレス	FAX	()
窓口部署				お支払予定	当日ご持参 銀行振り込み
この講座をお知りになった媒体を○で囲んでください パンフ はがき Eメール ホームページ 検索サイト() その他					